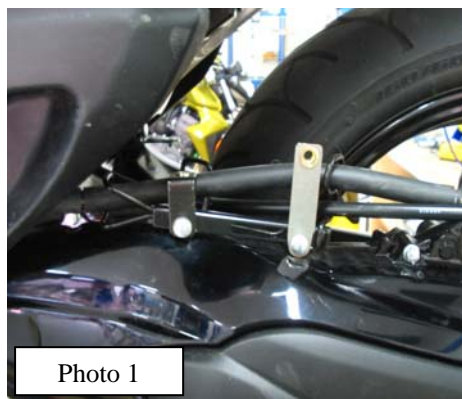


**500 T-MAX 2008** → ∞  
*Pneu d'origine Bridgestone BT012 en 160/60 R 15.*

### Kit de fixation

- 2 pattes de fixation
- 1 équerre
- 1 agrafe fileté Ø5
- 2 vis BHc 5×15
- 2 rondelles plastiques Ø5
- 1 vis BHc 6×15
- 1 rondelle plastique Ø6
- 1 entretoise fileté Ø6 L: 20mm
- 1 vis BHc 6×10
- 1 scratch de 3 cm
- 1 collier plastique
- 1 pastille autocollante passe câble } Pour modèle ABS



### Montage

- Démontez les 2 vis de fixation de cache courroie pour y insérer les 2 pattes fournies comme indiqué sur la photo 1. Ne les serrez pas entièrement.
- Démontez de l'autre côté l'écrou M6 qui maintient le caoutchouc de butée du bras oscillant : remplacez-le par l'entretoise fileté. Fixez l'équerre à l'aide de la vis BHc 6×10 et mettez en place l'agrafe fileté comme indiqué sur la photo 2.
- Positionnez le garde boue en le centrant par rapport au pneu (sur le modèle ABS, dégrafez le câble pour le passage du garde-boue). Fixez le garde boue à l'aide des vis BHc et des rondelles fournies. Le scratch vient entre le garde boue et le bras oscillant du coté du pot d'échappement.
- Serrez au couple les 2 vis de carter (1,2 Kg/m<sup>2</sup>) pour le modèle ABS. Collez la pastille sur le garde boue et passez le collier pour maintenir le câble.

**Notre garde boue est compatible avec notre passage de roue.**

#### « ATTENTION »

\* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

\* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera ni repris ni échangé.

\* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

\* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

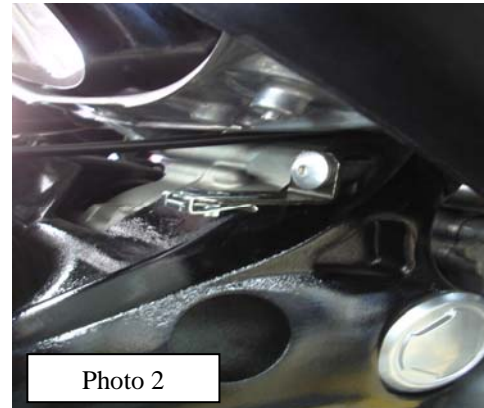
\* Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards.

## FITTING INSTRUCTIONS « REAR HUGGER »

**500 T-MAX 2008** → ∞  
*Origine tyre Bridgestone BT012 in 160/60 R 15.*

### Fitting kit

- |                          |                                    |
|--------------------------|------------------------------------|
| - 2 fitting brackets     | - 1 Ø6 plastic washer              |
| - 1 set square           | - 1 Ø6 L : 20 mm threaded spacer   |
| - 1 Ø5 threaded fastener | - 1 BHc 6x10 screw                 |
| - 2 BHc 5x15 screws      | - 1 scratch band of 3 cm           |
| - 2 Ø5 plastic washers   | - 1 plastic ring                   |
| - 1 BHc 6x15 screw       | - 1 cable holder self-adhesive pad |
- } For ABS model



### Assembly

- Remove both fitting screws of belt protection to insert the 2 provided brackets as indicated on photo 1. Do not tighten completely.
- On the other side, remove the M6 nut that holds on the stop rubber of the swinging arm: replace it by the threaded spacer. Fit the set square with the BHc 6x10 screw and place the threaded fastener as shown on photo 2.
- Position the rear hugger by centring it in relation to the tyre (on the ABS model, unfasten the cable to put the rear hugger). Fit the rear hugger thanks to the provided BHc screws and washers. The scratch band must be placed between the rear hugger and the swinging arm on the exhaust pipe side.
- Tighten with a torque wrench of 1,2 Kg/m<sup>2</sup> for ABS model. Stick the self-adhesive pad on the rear hugger to hold the cable.

**Our rear hugger and undertray are compatible.**

#### « ATTENTION »

\* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

\* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

\* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

\* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

\* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, are **not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.