

NOTICE DE MONTAGE

GARDE BOUE ET CACHE CHAINE ERMAX ADAPTABLE SUR APRILIA SRV 850 2012 → ∞ GILERA GP 800 2008 → ∞ Durée de montage estimée : 30 mn

Kit de fixation

- 2 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 2 agrafes filetées M5
- 2 rondelles plastique Ø5
- 4 rondelles plastique Ø6

Montage

- Démontez le carter chaîne d'origine et conservez les vis de fixation.
- Démontez la patte de maintien de durite de frein.
- Sur le garde-boue, mettez en place les deux agrafes filetées (voir photo).
- Assemblez à l'aide des vis 5×15, des rondelles plastique le carter de chaîne fourni avec le garde-boue.
- Positionnez l'ensemble sur le scooter et fixez le carter chaîne avec les vis d'origine et les rondelles plastique Ø6 fournies. Fixez la partie avant du garde-boue en positionnant la patte de maintien de durite de frein comme indiqué sur la photo.

Position de la patte de
maintien de durite



Position des agrafes filetées

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Certains pneus, conformes aux standards ETRTO, peuvent être en réalité plus hauts et plus larges que les dimensions gravées sur le pneu (jusqu'à + 10 mm). Ils peuvent être **incompatibles** avec les passages de roue et garde-boue que nous avons conçus avec les pneus montés d'origine et dont les dimensions correspondent à celles gravées sur le pneu.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX REAR HUGGER AND CHAIN GUARD ADAPTABLE ON

APRILIA SRV 850 2012 → ∞

GILERA GP 800 2008 → ∞

Fitting estimated time : 30 mn

Fitting kit

- 2 screws BHc 5×15 (big head)
- 2 threaded fasteners M5
- 2 plastic washers Ø5
- 4 plastic washers Ø6

Fitting instructions

- Remove the original chain guard and retain the screws.
- Remove the brake hose bracket.
- Position the two threaded fasteners on the rear hugger (see photo).
- Assemble the Ermax chain guard and hugger using the 5×15 screws and the plastic washers.
- Position the complete unit on the scooter and attach the chain guard using the original screws and the Ø6 plastic washers which have been provided. Fix the front part of the hugger and position the brake hose bracket as shown in the photo.

Location of brake hose
bracket



Location of threaded
fasteners

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, to wait **one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* A few tyres, faithful to ETRTO standards, may be in fact bigger and higher than dimensions engraved on the tyre (until + 10 mm). They may be **not compatible** with undertrays and rear huggers which we made with original tyres and whose dimensions correspond to these ones engraved on tyre.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.