



Kit de fixation

- 6 agrafes filetées M5
- 4 rondelles plastique Ø5
- 2 équerres acier « longues »
- 4 vis BHc 5×15
- 2 vis BHc 5×10 (petite tête)
- 1 éclairage de plaque « 4 leds »

Montage

- Démontez les cale-pieds passager. Ouvrez la selle. Enlevez les caches latéraux arrière ainsi que la bavette, les clignotants et le feu arrière.
- Prenez les deux équerres fournies et équipez les d'une agrafe filetée sur côté court de manière à fixer le feu comme indiqué sur la photo.
- Remontez le feu sur le scooter en utilisant les points de fixation de la bavette ainsi que la visserie d'origine.
- Remontez les caches latéraux ainsi que les cale-pieds.
- Montez les 4 agrafes filetées sur les pattes de fixation des caches latéraux et bavette.
- Montez l'éclairage de plaque sur le passage de roue. **Fixez la plaque sur celui-ci aux endroits déjà percés (le faire sur le scooter entraine le risque de percer le réservoir de carburant).**
- Branchez les clignotants et l'éclairage de plaque, puis fixez le passage de roue sur le scooter en utilisant les vis BHc 5×15 et les rondelles plastique Ø5.

« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Certains pneus, comme le Dunlop D207 ou le Michelin Pilot Power, n'étant pas aux dimensions spécifiées, **sont incompatibles avec des passages de roue et des gardes boue conçus pour des pneus d'origine aux dimensions standards**.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

« UNDERTRAY »

GP 800 2008 → ∞



Fitting kit

- 6 M5 threaded fasteners
- 4 Ø5 plastic washers
- 2 long steel squares
- 4 BHc 5x15 screws
- 2 BHc 5x10 screws (little head)
- 1 plate lighting with 4 leds

Assembly

- Remove the passenger foot-rests. Open the saddle. Take away the rear side panels, the original number plate support, the indicators and the taillight.
- Equip both provided squares with a threaded fastener on the short side in order to fit the taillight as indicated on photo.
- Replace the taillight on the scooter by using the fitting points and kit of the original number plate support.
- Replace the side panels and the passenger foot-rests.
- Place the 4 threaded fasteners on the fixing brackets of the side panels and original number plate support.
- Fit the plate lighting on the undertray and then **fix the number plate on it by using holes already drilled (fit it on the scooter may entail the drilling of the fuel tank).**
- Connect the indicators and the plate lighting, then fit the undertray on the scooter thanks to the BHc 5x15 screws and the Ø5 plastic washers.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.

* Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.

* A few tyres, as Dunlop D207 or Michelin Pilot Power, not being for the given dimensions, **are not compatible with undertray and rear hugger made for original tyres in standard dimensions**.

* Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.