

PARE-BRISE POUR VESPA 50/125/250/300 GTS/LX 2007 à 2010

Sportiva[®]; Mini Sportiva[®] & Piccola[®]

KIT DE FIXATION

- 2 tiges de fixation chromées coudées Ø10
- 4 demi-cylindres en acier
- 4 rondelles chromées Ø6
- 4 vis tête fraisée conique M6×20
- 2 écrous frein M8
- 4 cylindres percés L : 30mm (pour les tiges)
- 2 rondelles coniques Ø8,5 larges
- 2 manchons /écrous filetés longs M8
- 2 joints toriques Ø17
- 8 rondelles caoutchouc Ø6
- 2 rondelles coniques Ø8,5 étroites



MONTAGE

Sur chaque tige :

- Vissez l'écrou long (par le côté lisse) sur la tige jusqu'au bout du filetage.
- Assemblez le reste des pièces en suivant l'ordre suivant : 1 rondelle conique Ø8,5 large, 2 demi-cylindres en acier (maintenu ensemble par le joint torique dans la gorge), 1 rondelle conique Ø8,5 étroite et 1 écrou frein M8 (voir dessin).
- Serrez l'écrou M8 en le laissant à fleur de l'extrémité de la tige pour ne pas coincer le reste du montage.
- Insérez la tige (côté montage précédent) dans le trou prévu à cet effet sur le guidon d'origine du scooter ; puis une fois en butée dans le tube, serrez l'écrou long.
- Positionnez les 4 cylindres percés sur les 2 tiges de fixation coudées.

Sur le pare-brise :

- Rentrez la vis dans la rondelle chromée, puis la rondelle caoutchouc, le pare-brise et l'autre rondelle caoutchouc.
- Vissez le pare-brise sur les cylindres percés et serrez les vis une fois le pare-brise ajusté avec le contour du phare.

« ATTENTION »

Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**. Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions. En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

WINDSHIELD FOR VESPA 50/125/250/300 GTS/LX 2007 à 2010

Sportiva[®]; *Mini Sportiva*[®] & *Piccola*[®]



FITTING KIT

- 2 bent chrome fitting bars $\varnothing 10$
- 4 steel half-cylinders
- 4 chrome washers $\varnothing 6$
- 2 Nylock nuts M8
- 4 holed cylinders L: 30mm (for bars)
- 2 conical wide washers $\varnothing 8,5$
- 2 long threaded sleeves/nuts M8
- 2 O-rings $\varnothing 17$
- 8 rubber washers $\varnothing 6$
- 2 narrow conical washers $\varnothing 8,5$

ASSEMBLY

On each bar:

- tighten the long nut (by the smooth side) on the bar until the end of the thread.
- assemble the rest in the following order : 1 wide conical washer $\varnothing 8,5$, 2 steel half-cylinders (held together by O-ring in the furrow), 1 narrow conical washer $\varnothing 8,5$ and 1 Nylock nut M8 (see draw).
- Tighten the nut M8 staying flush with the end of the rod in order not to jam the rest of the assembly.
- Insert the bar (the side previously assembly) into the provided hole on the original handle bar of the scooter, then, once in full lock, tighten the long nut.
- Place the 4 holed cylinders on both bent fitting bars.

On the windshield :

- Enter the screw in the chrome washer, then the rubber washer, the windshield and the other rubber washer.
- Screw the windshield on the holed cylinders and tighten the screws once the windshield adjusted with the outline of the headlight.

« CAUTION »

Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**. Ermamax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions. Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermamax products might need adjusting to fit.